



COMUNICATO STAMPA 2008

Giroandanatori a posa laterale GA 6622 / GA 7922

I nuovi modelli trainati GA 6622 / GA 7922 beneficiano della lunghissima esperienza di KUHN nel campo dei giroandanatori a posa laterale di grande capacità. Si rivolgono alle aziende che richiedono una macchina capace di grandi rendimenti e con un livello elevato di polivalenza e maneggevolezza.

Con una larghezza di lavoro variabile da 3,00 a 5,80 m (GA 6622) o da 4,20 a 7,30 m (GA 7922) in configurazione « 1 andana », i nuovi GA 6622 / GA 7922 offrono una larghezza di rastrellamento di 6,50 m / 7,80 m in posizione « 2 andane ». Quest'ultima è di particolare utilità nella realizzazione di andane notturne e nel rivoltamento delle andane.

Trainati mediante un timoncino, le macchine si dimostrano particolarmente maneggevoli e adatte ai trattori di piccola potenza.

I nuovi giroandanatori GA 6622 / GA 7922, che sostituiscono i GA 6522 / GA 7822, presentano inoltre delle evoluzioni importanti ed interessanti per l'utilizzatore, in particolare:

- Bracci smontabili e protezioni ripiegabili per una larghezza di trasporto e di rimessaggio la più ridotta possibile,
- Nuova articolazione cardanica del rotore posteriore con baricentro abbassato,
- Nuovo telo d'andana con regolazione e ripiegamento idraulici.

Gli altri principali punti di forza dei GA 6622 / GA 7922, ereditati dalle generazioni precedenti, sono:

- Attacco a timoncino montato su parallelogramma: nessun rischio di grippaggio sulla forcella d'attacco, poiché la parte anteriore del timoncino rimane sempre in posizione orizzontale,
- Trascinamento dei rotori a 11 bracci mediante i carter MASTERDRIVE® a doppia riduzione, la cui concezione inedita e brevettata consente di ridurre considerevolmente le sollecitazioni sugli elementi meccanici. Per una maggiore durata anche lavorando nei foraggi verdi e densi,
- Andanatura a destra per maggior comodità di guida,
- Grande altezza libera sotto i rotori (50 cm), per il facile superamento anche della andane più voluminose e la semplificazione delle manovre a fondo campo,
- Treni di ruote molto larghe e fino a 6 ruote « Hyper-ballons » per rotore (assali tandem su ciascun rotore e 2 ruote supplementari sul rotore posteriore), che garantiscono la perfetta stabilità in tutte le condizioni,
- Telaio articolato e rotore posteriore a sospensione cardanica 3D (rotazione in senso trasversale e longitudinale) che assicurano il perfetto adattamento ai dislivelli del suolo e quindi la raccolta di un foraggio privo di impurità,
- Regolazione e ripiegamento idraulici del telo d'andana, pilotati dal posto di guida del trattore, per il migliore comfort di guida,
- Omologazione per la circolazione su strada a 40 km/h nella maggior parte dei paesi.