



COMUNICATO STAMPA

Giroandanatori a posa laterale GA 6632, GA 7932 e GA 9032

KUHN introduce una gamma completa di nuovi andanatori trainati a posa laterale. Si rivolgono alle aziende alla ricerca di macchine capaci di grandi rendimenti, un livello elevato di polivalenza e maneggevolezza.

Con una larghezza di lavoro variabile da 3,00 m a 5,80 m (GA 6632), da 4,20 m a 7,30 m (GA 7932) o da 5,00 a 8,50 m (GA 9032) in configurazione « 1 andana », questi 3 andanatori offrono una larghezza di rastrellamento di 6,50 m (GA 6632), di 7,80 m (GA 7932) o di 8,80 m (GA 9032) in posizione « 2 andane ». Questa è di particolare utilità nella realizzazione di andane notturne e nel rivoltamento delle andane.

Trainati mediante un timoncino, questi Giroandanatori si dimostrano particolarmente maneggevoli e adatti ai trattori di potenza ridotta. I 2 primi modelli hanno un ingombro su strada che non oltrepassa, rispettivamente, 3m e 3,50m, bracci montati. Per le aziende non costrette a frequenti spostamenti su strada, il GA 9032 costituisce la macchina per eccellenza in termini di rendimento e di rapporto prezzo / larghezza.

Questi nuovi Giroandanatori si distinguono, inoltre, per i loro rotori di « nuova generazione » ad alta capacità e manutenzione limitata.

Gli altri principali punti di forza, ereditati dalle generazioni precedenti, sono le seguenti:

- Dei bracci smontabili e delle protezioni ripiegabili per una larghezza di trasporto e di rimessaggio la più ridotta possibile,
- Un centro di gravità abbassato per una buona stabilità nelle forti pendenze,
- Un telo d'andana, con regolazione e ripiegamento idraulici di serie per un passaggio rapido da una parcella all'altra,
- Attacco a timoncino montato su parallelogramma: nessun rischio di grippaggio sulla forcella d'attacco del trattore, poichè la parte anteriore del timoncino rimane sempre in posizione orizzontale,
- Azionamento dei rotori a 11, 12 o 15 bracci mediante i carter MASTERDRIVE® a doppia riduzione, la cui concezione inedita e brevettata permette di ridurre considerevolmente le sollecitazioni sugli elementi meccanici. Per una maggiore durata anche lavorando nei foraggi verdi e densi,
- Andanatura a destra per maggior comodità di guida,
- Grande altezza libera sotto i rotori (fino a 60 cm), per il facile superamento anche delle andane più voluminose e la semplificazione delle manovre a fondo campo,
- Dei treni di ruote molto larghe e fino a 6 ruote « Hyper-ballons » per rotore (assali tandem su ciascun rotore e 2 ruote supplementari sul rotore posteriore) garantiscono una perfetta stabilità in tutte le condizioni,
- Un telaio articolato e un rotore posteriore a sospensione cardanica 3D (rotazione in senso trasversale e longitudinale) che assicurano il perfetto adattamento ai dislivelli del terreno e di conseguenza la raccolta di un foraggio privo di impurità,
- Omologazione per la circolazione su strada a 40 km/h nella maggior parte dei paesi.