



*Kuhn ha messo a punto un carro unifeed capace di muoversi in stalle poco spaziose, unendo alla compattezza delle dimensioni una tecnologia moderna ed efficiente*

# Euromix, piccoli ingombri ma grandi prestazioni

di MARGHERITA MOLFINO

L'efficienza e l'affidabilità di Kuhn al servizio anche degli allevatori che operano in spazi angusti, bassi, stretti: è questa la filosofia che ha ispirato la progettazione dei carri trinciamiscelatori Euromix I a una o due coclee verticali, macchine che rendono la razione miscelata alla portata di tutti e che, nella versione con distribuzione trasversale, si possono muovere agevolmente anche in edifici di difficile accesso in quanto permettono

la distribuzione della razione rimanendo entro la sagoma del trattore.

Questi campioni di manovrabilità sono gli Euromix I Serie 80, larghi soltanto 2,44 m e dotati di cassoni la cui geometria consente di abbinare grandi volumi ad altezze "fuori tutto" ridotte.

Il tappeto trasversale in Pvc, di serie, permette la distribuzione sia a destra che a sinistra e la regolarità dell'emissione di piatti unifeed anche fibrosi è

ottimizzata, oltre che dall'efficienza del tappeto, pure dalla porta molto ampia.

## **Stretto e basso**

Il modello più piccolo, Euromix I 980, è stato progettato pensando in modo specifico alle esigenze degli allevamenti medi; rappresenta, quindi, l'ideale per alimentare, in un solo passaggio, 45-70 animali. Si tratta di un carro trinciamiscelatore-distributore ad una coclea verticale con capacità

di 9 mc. La sua altezza "fuori tutto" è di appena 2,43 m e la lunghezza di 5,51 m; la potenza del trattore consigliata è di 65 CV, quindi piuttosto bassa. Questo carro Euromix I serie 80 rientra nella gamma di macchine ad una coclea verticale, che comprende altre due cubature: 11 e 13 mc; i mezzi con capacità superiore della stessa serie sono dotati di due coclee verticali ed hanno portate da 18, 22, 25 e 27 mc. Si tratta, evidentemente, di





macchine per i grandi allevamenti, ma sempre larghe 2,44 m e, quindi, maneggevolissime. In entrambi i casi la forma del cassone, la posizione e il profilo delle coclee sono stati particolarmente studiati per assicurare la libera circolazione dei prodotti a garanzia di un'ottima omogeneità della miscela.

### Nel rispetto del ruminante

Tutti i carri miscelatori Euromix I consentono, infatti, di sfaldare velocemente balle intere, tonde e quadre, nel più rigoroso rispetto degli indici di fibrosità indicati dai nutrizionisti.

I coltelli a dentatura asimmetrica, con effetto autopulente, posti sulla coclea interagiscono coi due controcoltelli collocati simmetricamente nel cassone che accelerano il taglio dei foraggi lunghi. Nel caso di razioni molto fibrose, il secondo coltello superiore può essere messo nella posizione "ritaglio+" per ridurre il tempo di sfaldamento delle balle intere.

L'omogeneità della miscelata è garantita indipendentemente dal tasso di fibre e di materia secca presenti nella razione: un risultato perfetto per favorire il miglioramento della salute e della redditività, degli animali. La struttura del foraggio viene rispettata grazie alla rapidità del processo di miscelazione, assicurando una migliore ruminazione.

Tecnologie specifiche permettono, inoltre, di aerare la razione per ridurre i rischi di riscaldamento e di conseguenza facilitarne l'ingestione. In pratica la forma del cassone è studiata per far transitare il prodotto in due camere distinte; la prima si può definire "di ritaglio delle fibre" mentre la seconda è rappresentata da uno spazio di decompressione. Qui la miscela viene insufflata per conservarle una struttura aerata che ne massimizzi l'appetibilità.

### Il piacere della scelta

Un'altra importante caratteristica dei carri Euromix I è la

disponibilità di una gamma di equipaggiamenti che consentono di adattarli a ogni esigenza e di modificarli con l'evolversi dell'allevamento.

L'ampia scelta di sistemi per la distribuzione permette di erogare con facilità le razioni in tutti i tipi di mangiatoia anche negli edifici più angusti; il tappeto trasversale della Serie 80 è posizionato anteriormente, con scarico a destra o a sinistra. E ancora: i due controllori, che di serie sono regolabili manualmente, possono essere comandati dalla cabina del trattore con un sistema idraulico opzionale.

Se si utilizzano razioni molto fibrose, con l'utilizzo di balle intere, si può munire il cassone di un anello antidebordamento che orienta il prodotto verso il centro della vasca.

Infine, se la mandria cresce è possibile aumentare la capacità del carro applicando un kit di rialzo sul cassone senza penalizzare la qualità e la velocità della miscelazione.



Foto 1. Un'altra importante caratteristica dei carri Euromix I è la disponibilità di una gamma di equipaggiamenti che consentono di adattarli a ogni esigenza

Foto 2. Il modello Euromix I 980

Foto 3. La versione dell'Euromix I a due coclee

Foto 4. Un particolare della coclea



Kuhn Italia srl  
Via Cerca per Volturano, 8  
20077 Melegnano (MI)  
Tel. 02 982161  
Fax 02 98216212  
[info@kuhn.it](mailto:info@kuhn.it) [www.kuhn.it](http://www.kuhn.it)