



COMUNICATO STAMPA

Girospandivoltafieno portato GF 7702

La gamma dei girospandivoltafieno KUHN si arricchisce con l'arrivo di nuovi modelli. E' il caso del girospandivoltafieno portato a 3 punti GF 7702, con una larghezza di lavoro di 7,70 m. Munito di 8 rotori di piccolo diametro, è particolarmente adatto alla ripresa di andane formate da una falciatrice o falcia-condizionatrice da 2,80 / 3,00 m.

Gli 8 rotori di piccolo diametro conferiscono al GF 7702 numerosi vantaggi:

- ❖ un buon adattamento ai dislivelli del terreno,
- ❖ un'eccellente volumizzazione del foraggio,
- ❖ un rivoltamento efficace grazie all'incidenza elevata,
- ❖ una ridotta aggressività sul foraggio,
- ❖ un'essiccazione rapida ed omogenea dell'insieme dello strato di foraggio.

D'altra parte, il trascinamento DIGIDRIVE® dei rotori, la cui affidabilità è oggi riconosciuta in tutto il mondo, consente una manutenzione molto ridotta e di fatto una grande compattezza della macchina nel trasporto. Le nuove scatole di trasmissione dei rotori, grazie alla tenuta stagna rinforzata con guarnizioni a doppia tenuta e ingrassaggio a vita, offrono garanzie ancora più grandi di affidabilità e protezione contro l'ingresso di impurità.

Al fine di evitare ogni rischio di intasamento e attorcigliamento, e per assicurare una grande portanza, i rotori del GF 7702 sono tutti muniti di pneumatici SUPERBALLON® 16x 6.50-8, con una distanza maggiorata tra le ruote ed i loro supporti. La regolazione dell'incidenza è facile e si effettua senza utensili.

I girospandivoltafieno GF 7702 sono muniti di serie di un dispositivo di messa in obliquo meccanico centralizzato (comando idraulico disponibile come attrezzatura opzionale). Il contornamento del campo o la proiezione del foraggio verso l'alto nei terreni in pendenza possono essere così realizzati nel più grande comfort.

Infine, il GF 7702 dispone di un nuovo attacco con sospensione per il trasporto. L'attacco è munito di un dispositivo di ricentraggio mediante 2 potenti ammortizzatori: non viene generato alcun contraccolpo in caso di sollevamento in pendenza e si ottiene una grande stabilità nelle velocità di lavoro elevate. La sospensione di trasporto, da parte sua, funziona grazie a 2 grosse molle accoppiate con gli ammortizzatori di ricentraggio. Ne risulta una grande comodità di guida per l'utilizzatore.