COMUNICATO STAMPA
EIMA 2022

Gli spandiconcime AXIS passano alla velocità superiore

Tutta la gamma AXIS è dotata di SpeedServo, i motori ultra rapidi!

<u>I motori SpeedServo, motori rotativi per l'apertura delle valvole di dosaggio e per la variazione del punto di caduta, sono ormai presenti in tutti i modelli AXIS:</u>

I tradizionali attuatori elettrici sono lenti ed esposti ai fertilizzanti molto corrosivi. La loro tenuta è messa a dura prova, poiché l'asta del cilindro (attuatore) va pulita costantemente, e il movimento avanti-indietro rischia di facilitare l'ingresso di polvere di fertilizzante, umidità, ...
Si ricorda che uno spandiconcime deve adattare in tempo reale la posizione delle valvole di dosaggio e degli strati di spargimento in fase di Section Control. Introdotti nel 2017, i motori SpeedServo sono presenti oggi sull'<u>intera gamma</u> di spandiconcime portati della gamma AXIS e trainati AXENT.

KUHN ha sviluppato i nuovi motori SpeedServo che risultano totalmente impermeabili e protetti dagli attacchi esterni. L'assenza dell'asta del cilindro garantisce una perfetta impermeabilità nel tempo, ma consente anche altri vantaggi durante la concimazione:

- Per le valvole di dosaggio:
    - In fase di dosaggio tramite GPS: il passaggio da una dose all'altra è istantaneo,
    - In fase di cambio di velocità di avanzamento (DPAE), la posizione dell'apertura della valvola è raggiunta istantaneamente,
    - L'apertura e la chiusura delle valvole in capezzagna è istantanea.

- Per la posizione del punto di caduta:

La velocità dei motori SpeedServo consente di adattare istantaneamente la posizione del punto di caduta del concime sul disco, in base alla larghezza di lavoro stabilita tramite GPS, garantendo un Section Control (distribuzione trasversale ottimale) estremamente precisa ed efficace anche ad alta velocità di avanzamento.

La precisione, la velocità di esecuzione e la longevità dei motori SpeedServo consentono un vantaggio notevole in termini di qualità di spargimento e si adattano perfettamente agli spargimenti ad alta velocità.

VariSpread 8 o VariSpread Pro, il Section Control su misura:

Attualmente sono disponibili due versioni: VariSpread 8 o VariSpread Pro.

- VariSpread 8: due motori SpeedServo guidano le due valvole di dosaggio.

In questo caso, la funzione VariSpread 8 riduce solamente la dose di concime per evitare un sovra o sotto-dosaggio durante la distribuzione del concime.

- VariSpread Pro: sono utilizzati quattro motori SpeedServo
    - due motori SpeedServo guidano le due valvole di dosaggio.
    - altri due motori SpeedServo guidano i punti di caduta del concime per regolare la larghezza di lavoro della macchina e quindi adattare continuamente le sezioni di spargimento sui campi con punte (Section Control).

In questo caso, la funzione VariSpread Pro garantisce il giusto dosaggio e la giusta distribuzione in ogni punto del terreno ad altissima velocità.

Le due versioni VariSpread 8 e Pro possono essere guidate manualmente o tramite GPS.

In versione QUANTRON o ISOBUS:

Per quanto riguarda l'azionamento elettronico, gli spandiconcimi AXIS sono disponibili nella versione QUANTRON o ISOBUS.

- QUANTRON: un terminale dedicato consente di guidare la macchina. Esso è compatibile con diversi terminali GPS presenti sul mercato utili per effettuare la regolazione del dosaggio o del Section Controllo tramite GPS,
- ISOBUS: la macchina è guidata dal terminale ISOBUS CCI 1200 o CCI 50 o attraverso un terminale ISOBUS presente sul mercato.

Una gamma completa:

La gamma AXIS è disponibile con tramogge di varie capacità da 1000 a 4200 litri.
La larghezza di lavoro varia da 12 a 50 metri in base ai prodotti da spargere.
Per la versione trainata AXENT, la capacità è di 9400 litri. Ai concimi granulati (AXIS PowerPack) o alle altre tipologie (Lime PowerPack) sono specificatamente dedicate due tabelle di dosaggio, intercambiabili in meno di 10 minuti.

Tutti i modelli AXIS sono dotati della regolazione indipendente EMC (Electronic MassFlow Control) su ciascun disco, unico sul mercato da più di 20 anni!
La regolazione EMC è ideale per la modulazione sinistra/destra tramite GPS, ciascun lato è modulato/regolato individualmente.

Novembre 2022